



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere S.A.

16 DEC. 2015

Nr. Inregistrare 92 83837

**Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport
Departamentul Licitatii si Contractare Venituri Proprii si B.S.
Serviciul Achizitii Lucrari si Servicii**

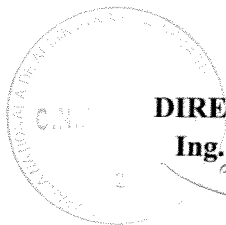
**Clarificare nr. 1 la Documentația de atribuire pentru
MASINA MULTIFUNCTIONALA CU ECHIPAMENTE**

INTREBARE 1	Lot 1-7 Cu referire la cerintele tehnice: „Priza de putere mecanica, amplasata in partea din fata si spate compatibila cu echipamentele solicitate in caietul de sarcini”, va solicitam sa acceptati si ofertarea unor autospeciale similare celor cerute prin caietul de sarcini dotate cu priza de putere hidraulica fata si spate care sa actioneze accesoriile solicitate atat timp cat mare parte din accesoriile cerute sunt solicitate sa fie actionate hidraulic. Deasemenea va rugam sa acceptati actionarea hidraulica a tuturor accesoriilor cerute inclusiv a periei frontale si a bratelor de lucru din bena si cel frontal.
RASPUNS 1	Referitor la cerinta „MOTOR” din Anexa 1 la caietul de sarcini, prin care se solicita „Prize de putere mecanica, amplasate in partea din fata si spate, compatibila cu echipamentele solicitate in Caietul de sarcini” pentru toate cele 7 loturi: Autoritatea contractanta isi mentine cerinta din caietul de sarcini deoarece doreste ca masina multifunctionala sa fie dotata cu priza de putere mecanica intrucat aceasta indeplineste mai multe avantaje, si anume: - putere mai mare transmisa - fiabilitate mai mare in functionare - pierderile de putere sunt mult mai mici fata de sistemele hidraulice - costuri de intretinere reduse, durata de utilizare mare - autoritatea contractanta are in dotare echipamente care necesita priza mecanica. Pentru echipamentele „PERIE FRONTALA” Lot 1-7 si „COSITOARE FRONTALA CU DISC” Lot 1-5 se accepta si varianta constructiva de angrenare prin priza hidraulica. A se vedea si Masurile de remediere.
INTREBARE 2	Lot 1-7 Cu referire la cerintele tehnice: „8 trepte de viteza pentru mers inainte si 6 trepte de viteza pentru mers inapoi”, va rugam sa acceptati o cutie de viteza cu minim 8 viteze inainte si 2 inapoi. Va informam ca pentru mersul inapoi nu este necesar un numar asa de mare de viteze, din motive de securitate viteza maxima pentru o astfel de manevra fiind limitata de producatori.
RASPUNS 2	Referitor la cerinta „TRANSMISIE” din Anexa 1 la caietul de sarcini, prin care se solicita „8 trepte de viteza pentru mers inainte si 6 trepte de viteza pentru mers

inapoi, sincronizate total'' pentru toate cele 7 loturi:

Necesitatea mai multor trepte de viteza pentru mers inainte si mers inapoi rezulta din faptul ca masina multifunctionala trebuie sa aibe o mare elasticitate ca conceptie tehnica in privinta deplasarii. Vitezele multiple distincte sunt o solutie mai sigura tehnic si permite dezvoltarea unui cuplu mare la viteze mici.

Exista multiple utilaje sau masini concepute tehnic cu minim 8-10 viteze de mers inainte si 8-10 viteze de mers inapoi, tocmai pentru flexibilitatea in deplasare care le permite sa se descurce in orice situatie de lucru, de aceea autoritatea contractanta **isi mentine cerinta din caietul de sarcini.**



**DIRECTOR GENERAL,
Ing. Catalin HOMOR**

16.12.2016

**DIRECTOR
DIRECTIA LICITATII, CONTRACTARE SI SERVICII SUPORT
Ec. Horia NICOLAE**

**SEF DEPARTAMENT LICITATII SI CONTRACTARE VENITURI PROPRII SI B.S.
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU**

15.12.2016

**SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII
Ing. Ileana RADU**

16.12.2016

**SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII
Florina CHIVU**

16.12.2016